Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55056604 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B13 757

Hersteller Brock GmbH

Seite 1 von 7

Auftraggeber Brock GmbH

Gewerbegebiet

53919 Weilerswist - Derkum

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB13TypB13 757Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring		Einpress-		Abrollumfang
		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
W9	B13 757 W9/BA15 N21	4/114,3/64,1	38	650	1995
	Ø72,6xØ64,2				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 45597

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Rinpresstiefe
Giessereikennzeichen
Herkunftsmerkmal
Herstelldatum

Brock Car Fashion
B13 757 (s.o.)
7,5Jx17H2
ET (s.o.)
JAW
Germany
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz (Gutachten Nr. 55056604) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Honda

Rover

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55056604 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B13 757

Brock GmbH

Seite 2 von 7

ABE/EWG-Nr.			Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Honda Accord 6	66-98	205/45R17	K42	A01 A02 A04
CB3 6	66-98	215/40R17	K42 K49 K50 T83	A05 A08 A09
F280 6	66-98	215/45R17	K42 K49 K50	A12 A14 A21
6	66-98	235/40R17	K42 K44 K49 K50 M27	L02 L05 V17 S01
Honda Accord 1	108-110	205/45R17		A01 A02 A04
CB7 1	108-110	215/40R17	T83 T84	A05 A08 A09
F312 1	08-110	215/45R17		A12 A14 A21
				K42 K44 K49
				K50 L05 L13
				S01
	108-110	205/45R17		A01 A02 A04
	108-110	215/40R17	T83 T84	A05 A08 A09
F714 1	08-110	215/45R17		A12 A14 A21
				K42 K44 K49
				K50 L05 L13
				S01
	98	205/45R17		A01 A02 A04
	98	215/40R17	T83 T84	A05 A08 A09
F985 9	98	215/45R17		A12 A14 A21
				K42 K44 K49
				K50 L05 L13
				S01
	35-116	205/45R17		A01 A02 A04
	35-116	215/40R17	T83 T84	A05 A08 A09
G247 8	35-116	215/45R17		A12 A14 A21
				K42 K44 K49
				K50 L05 L13
		005/45547	<u> </u>	S01
	98	205/45R17	T00 T04	A01 A02 A04
	98	215/40R17	T83 T84	A05 A08 A09
G255 9	98	215/45R17		A12 A14 A21 K42 K44 K49
				K50 L05 L13
				S01
Honda Accord 1	110	205/45R17		A01 A02 A04
	110	215/45R17	G01	A01 A02 A04 A05 A08 A09
e11*93/81*0005*	110	213/ 1 3/\\11		A12 A14 A21
011 00/01 0000				K42 K46 K49
				K56 L05 S01
Honda Accord 1	100	205/45R17		A01 A02 A04
	100	215/45R17	G01	A05 A08 A09
e11*93/81*0034*		210/301(17		A12 A14 A21
3.1.00,01.0001				K42 K46 K49
				K56 L05 S01

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55056604 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B13 757

Brock GmbH

Seite 3 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Honda Accord	110	205/45R17		A01 A02 A04
CE1	110	215/45R17	G01	A05 A08 A09
G689,				A12 A14 A21
e11*93/81*0035*				K42 K46 K49
				K56 L05 S01
Honda Accord	100	205/45R17		A01 A02 A04
CE2	100	215/45R17	G01	A05 A08 A09
G690,				A12 A14 A21
e11*93/81*0036*				K42 K46 K49
				K56 L05 S01
Honda Accord	85	205/45R17		A01 A02 A04
CE7	85	215/40R17	T83 T84	A05 A08 A09
e11*93/81*0020*,	85	215/45R17		A12 A14 A21
e11*96/27*0020*				K42 K44 K49
				K50 K56 L05
				S01
Honda Accord	96	205/45R17		A01 A02 A04
CE8	96	215/40R17	T83 T84	A05 A08 A09
e11*93/81*0024*,	96	215/45R17		A12 A14 A21
e11*96/27*0024*				K42 K44 K49
				K50 K56 L05
				S01
Honda Accord	110	205/45R17		A01 A02 A04
CE9	110	215/40R17	T83 T84	A05 A08 A09
e11*93/81*0025*,	110	215/45R17		A12 A14 A21
e11*96/27*0025*				K42 K44 K49
				K50 K56 L05
				S01
Honda Accord	77	205/45R17		A01 A02 A04
CF1	77	215/40R17	T83 T84	A05 A08 A09
e11*93/81*0026*,	77	215/45R17		A12 A14 A21
e11*96/27*0026*				K42 K44 K49
				K50 K56 L05
Handa Lacini	440.407	045/45047		S01
Honda Legend	110-127	215/45R17		A01 A02 A04
HS FF20	110-127	225/45R17		A05 A08 A09
E528				A12 A14 A21 K42 K49 K50
				K56 L13 S01
Hondo Logand	124	215/45D17		
Honda Legend	124	215/45R17		A01 A02 A04
KA3 E763	124	225/45R17		A05 A08 A09 A12 A14 A21
L103				K42 K49 K50
				K56 L13 S01
				1100 L10 001

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55056604 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B13 757

Hersteller Brock GmbH

Seite 4 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Honda Legend KA4 F107	124 124	215/45R17 225/45R17		A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K42 K49 K50 K56 L13 S01
Rover 6 RH G529, e11*93/81*0048*	77-147 77-147 77-147	205/45R17 215/40R17 215/45R17	T83 T84	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K42 K44 K49 K50 K56 L05 S01
Rover 8 RS G049, e11*93/81*0049*, e11*96/79*0049*	87-132 87-132	205/50R17 215/45R17	T87	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K42 K49 K50 K56 S01
Rover 8 XS E860	87-130 87-130	205/50R17 215/45R17	T87	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K42 K49 K50 K56 S01

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55056604 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B13 757

Hersteller Brock GmbH

Seite 5 von 7

- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- **A21** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K49** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K50** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifenkombination(en) ist (sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung.
- **L13** Auf ausreichenden Abstand zum Spurstangengelenk (5 mm) ist zu achten.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55056604 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B13 757

Hersteller Brock GmbH

Seite 6 von 7

M27 Folgende Reifen wurden geprüft:

Hersteller	Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.	Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.
Dunlop	SP 8000, SP 9000	
Bridgestone	S-01	
Pirelli	P700-Z, P Zero Asim.	
Uniroyal	RTT2, Rallye 440 (ZR)	
Michelin	MXX3	
Continental	CSC, CZ91	
Goodyear	Eagle ZR, GSA, GSD, GSD+, Eagle F1	
Fulda	Y 3000, Carat Extremo	
Semperit	M800	

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 235/40R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 7,5 J x 17 H2 montierbar sind.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R17	225/35R17
Nr. 2	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 3	215/40R17	245/35R17
Nr. 4	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 6	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 7	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 8	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 9	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 10	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 11	235/50R17	255/45R17
Nr. 12	235/55R17	255/50R17
Nr. 13	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr .14	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 15	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55056604 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B13 757

Hersteller Brock GmbH

Seite 7 von 7

Hinweise zum Sonderrad entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2004.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 29.März 2004

Followols Section of Again Verkentinger

Bohlander 00061793.DOC